

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Акашева Михаила Геннадьевича на тему «Уточнение методики оценки процессов взаимодействия колес грузового вагона и рельсов с применением тензометрической колесной пары», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)
1	2	3	4	5
1. Орлова Анна Михайловна	Российская Федерация	Доктор технических наук, доцент	Директор дирекции научно- технического развития Публичного акционерного общества «Научно- производственная корпорация «Объединенная Вагонная Компания» 119002, Россия, г. Москва, ул. Арбат, д. 10 Тел: + 7 (499) 999-15-20 Факс: + 7 (499) 999-15-21 e-mail: aorlova@uniwagon.com	1. Орлова А.М., Савушкина Ю.В., Федорова В.И. Моделирование движения вагона и расчет износа колес с профилем поверхности катания ВНИЦТТ. Вестник научно- исследовательского института железнодорожного транспорта (Вестник ВНИИЖТ). Том 78, 1/2019. - С. 41-47. 2. Орлова А.М., Рудакова Е.А., Комарова А.Н., Савушкин Р.А. Обоснование выбора расчетных неровностей железнодорожного пути для определения динамических качеств вагона // Техника железных дорог, №2 (46) 2019. – С. 36-42.

				<p>3. Orlova A., Savushkin R., Sokolov A., Dmitriev S., Semenov E. and Boronenko Yu. Operational testing of trains and monitoring of 1520 mm gauge infrastructure under 27 t per axle load freight wagons // PROCEEDINGS: International Heavy Haul Association Conference June 2019 / ISBN (for the book): 9780911382709 / ISBN (for the electronic version): 9780911382716 / - p. 79-84.</p> <p>4. Орлова А.М., Рудакова Е.А., Саидова А.В., Савушкин Р.А. К вопросу об установлении допускаемых скоростей движения железнодорожных экипажей // Техника железных дорог, №3 (47), 2019. – С. 52-60.</p> <p>5. Anna Orlova & Tamila Titova (2021) Analysis of the 'dynamics of railway vehicles' research field development using scientometric approach, Ed. Anna Orlova, Yuri Boronenko & Alexander Tretiakov, Vehicle System Dynamics, 59:7, 1148-1169.</p> <p>6. Orlova, A.M., Rudakova, E.A., Shevchenko, D.V., Gusev, A.V., Kudryavtsev, M.A. (2022). Simulation and Experimental Assessment of the Dynamic Performance of Articulated</p>
--	--	--	--	---

				Freight Cars. In: Orlova, A., Cole, D. (eds) Advances in Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks II. IAVSD 2021. Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer, Cham.
2. Антипин Дмитрий Яковлевич	Российская Федерация	Кандидат технических наук, доцент	<p>Директор «Учебно-научный институт транспорта» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Брянский государственный технический университет»</p> <p>241035, Россия, г. Брянск, бул. 50 лет Октября, 7</p> <p>Тел: 8 (4832) 51-19-97 e-mail: adya2435@gmail.com</p>	<p>1. Антипин, Д. Я. Разработка и валидация имитационной компьютерной модели исследования динамических качеств подвижного состава / Д. Я. Антипин, В. Ф. Лапшин, А. С. Митраков // Совершенствование транспортных машин: сборник научных трудов. – Брянск: Брянский государственный технический университет, 2018. – С. 193-196.</p> <p>2. Антипин, Д. Я. Обоснование рациональной конструкции шкворневого узла рамы полувагона методами компьютерного моделирования / Д. Я. Антипин, Д. Ю. Расин // Проблемы и перспективы развития вагоностроения : сборник научных трудов VIII Всероссийской научно-технической конференции, Брянск, 18–19 апреля 2019 года / Брянский государственный технический университет. – Брянск: Брянский государственный технический университет, 2019. – С. 139-142.</p>

				<p>3. Устройство для исследования влияния магнитного поля на характеристики пар трения "колесо - рельс" / Д. Я. Антипин, В. И. Воробьев, М. А. Маслов, В. О. Корчагин // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2020. – № 1(86). – С. 34-39.</p> <p>4. Кобищанов, В.В. Развитие методов анализа прочности и надежности несущих конструкций подвижного состава с использованием методов математического моделирования / В. В. Кобищанов, Д. Я. Антипин, Д. Ю. Расин, М. В. Мануева // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2020. – № 3(88). – С. 29-37.</p> <p>5. Болдырев, А.П. Продольная динамика подвижного состава железных дорог / А. П. Болдырев, П. Д. Жиров, Д. А. Бондаренко, С. А. Кравцов. – Курск : Закрытое акционерное общество "Университетская книга", 2022. – 149 с.</p>
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета 40.2.002.07



Евсеев Дмитрий Геннадьевич

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.07



Воронин Николай Николаевич